 <small>StAigeS Ingegneria S.r.l. Corso Italia 22/6 - 17100 Savona (SV) - email: info@staiges.com tel. 019.80.54.20 p.iva/c.f.: 01582920094</small>	Progetto n.		Pag. N°	1 di 5
	Committente	Comune di Albenga		
	Titolo Progetto	Progetto esecutivo – 1° stralcio		
	Documento	Censimento e risoluzione delle interferenze		

Comune di Albenga

Provincia di Savona

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA IDRAULICA RIO FASCEO
E RIO CARENETTA – FRAZIONE CAMPOCHIESA

PRIMO STRALCIO ESECUTIVO

Committente

Comune di Albenga

Piazza San Michele 17
17031 Albenga (SV)

Progettista

Ing. Roberto Desalvo
corso Italia 22/6
17100 Savona

Collaborazione

Ing. Forella Andrea
Ing. Parodi Paola
Ing. Tondelli Fabio
Ing. Musso Marco

CENSIMENTO E RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

Emesso	R. Desalvo	Verificato	R. Desalvo	Approvato	R. Desalvo	Revisione	
Data	feb 2019	Data	feb 2019	Data	feb 2019		

<div>StAigeS</div> <div>StAigeS Ingegneria S.r.l. Corso Italia 22/6 - 17100 Savona (SV) - email: info@staiges.com tel. 019.80.54.20 p.iva/c.f.: 01582920094</div>	Progetto n.	<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>	Pag. N°	2 di 5	
	Committente	Comune di Albenga			
	Titolo Progetto	Progetto esecutivo – 1° stralcio			
	Documento	Censimento e risoluzione delle interferenze			

PREMESSA

Il sottoscritto Ing. Desalvo Roberto, amministratore unico e direttore tecnico della StAigeS Ingegneria s.r.l., con sede in Savona Corso Italia n. 22/6, su incarico del Comune di Albenga, redige il presente documento “Censimento e risoluzione delle interferenze” inerente il primo stralcio esecutivo del progetto di messa in sicurezza idraulica del rio Fasceo e rio Carendetta in frazione Campochiesa del comune di Albenga, nel tratto compreso tra la S.P. n. 3 e la confluenza con il rio Carenda.

CENSIMENTO E RISOLUZIONE INTERFERENZE

Allo stato attuale il rio Fasceo e il canale Carendetta di Rapalline presentano sezioni idrauliche (mediamente 2,00 m x 1,50 m) assolutamente insufficienti allo smaltimento delle portate, delimitate da argini costituiti in parte da strutture in calcestruzzo armato, in parte da muri in pietra o in terra.


Le aree circostanti i due corsi d'acqua si presentano fortemente antropizzate. Tale fattore determina la presenza di numerose interferenze di seguito elencate, di cui è necessario tenere conto preventivamente all'esecuzione dei lavori.

All'interno dell'area di intervento, delimitata dalle due confluenze tra rio Fasceo e rio Carendetta e rio Fasceo con torrente Carenda, sono presenti attraversamenti stradali ed accessi privati, linee elettriche, fognatura, linea di adduzione dell'acquedotto, linea gas, scarichi delle acque bianche, essenze arboree e volumi edilizi e accessori posti in prossimità e/o corrispondenza dell'ingombro del nuovo canale a progetto.

Nello specifico partendo dalla sezione 36F posta poco a monte della confluenza tra rio Fasceo e rio Carendetta e procedendo verso valle si individuano:

- la linea elettrica di media tensione (gestita da e-Distribuzione) che risulta interrata in aderenza al muro d'argine destro del rio Fasceo, con attraversamento dell'alveo in corrispondenza della passerella esistente che consente l'accesso alla cabina di trasformazione posta in sponda sinistra del rio. Prima della realizzazione dell'opera in progetto dovrà essere disposta dall'ente gestore lo spostamento della linea a distanza dalle future opere di scavo e predisposto l'attraversamento del rio Fasceo in subalveo a profondità tale da essere compatibile con l'abbassamento del fondo alveo

Emesso	R. Desalvo	Verificato	R. Desalvo	Approvato	R. Desalvo	Revisione	
Data	feb 2019	Data	feb 2019	Data	feb 2019		

 <small>StAigeS Ingegneria S.r.l. Corso Italia 22/6 - 17100 Savona (SV) - email: info@staiges.com tel. 019.80.54.20 p.iva/c.f.: 01582920094</small>	Progetto n.		Pag. N°	3 di 5
	Committente	Comune di Albenga		
	Titolo Progetto	Progetto esecutivo – 1° stralcio		
	Documento	Censimento e risoluzione delle interferenze		


previsto nel progetto esecutivo;

- nello stesso tratto individuato al punto precedente si segnala la possibile presenza di una linea elettrica a bassa tensione lungo la sponda sinistra del rio Fasceo, in prossimità del muro d'argine. Si rende pertanto necessario il tracciamento della linea da parte dell'ente gestore preliminarmente all'inizio delle lavorazioni e l'eventuale spostamento dei cavidotti qualora questi interferiscano con le fasi di scavo previste;
- In riferimento alle linee elettriche sono presenti lungo il tratto in esame linee di bassa tensione per gli stacchi privati e cassette elettriche ENEL. Tali linee dovranno essere preliminarmente individuate e nel caso interferiscano con il nuovo tracciato, disposto lo spostamento e/o ricollocamento in apposite canalizzazioni sottotraccia;
- lungo la mezzzeria della strada comunale che costeggia la sponda destra del rio Fasceo è presente la linea fognaria comunale. La realizzazione degli scavi dovrà essere eseguita con accortezza per evitare possibili danni alle condutture esistenti, le quali dovranno essere mantenute in opera ed efficienza fino allo snodo del futuro ponte, anche con l'utilizzo di sostegni provvisori temporanei;
- per quanto concerne le essenze arboree presenti lungo il tratto in esame, queste saranno rimosse se interferenti con il sedime del nuovo alveo.

Lungo lo sviluppo del **rio Carendetta**, nel tratto oggetto di intervento posto immediatamente a monte della confluenza con il rio Fasceo, si evidenzia la possibile presenza di una linea elettrica a bassa tensione diretta dalla cabina di trasformazione presente sulla sponda destra del rio al palo fine linea presente sulla sponda sinistra del medesimo rio.

Il nodo di **congiunzione tra il rio Fasceo ed il rio Carendetta**, sede del nuovo ponte carrabile, rappresenta un punto di particolare interesse e complessità di esecuzione, derivante dalla commistione della linea stradale e fluviale con numerosi sottoservizi primari ed accessi privati, nonché la prossimità del depuratore. Al fine di mantenere una viabilità provvisoria di cantiere saranno posti in opera scatolari prefabbricati in c.a.p. in prossimità dell'accesso del depuratore che fungeranno da sovrappasso temporaneo per poter

Emesso	R. Desalvo	Verificato	R. Desalvo	Approvato	R. Desalvo	Revisione	
Data	feb 2019	Data	feb 2019	Data	feb 2019		


 <small>StAigeS Ingegneria S.r.l. Corso Italia 22/6 - 17100 Savona (SV) - email: info@staiges.com tel. 019.80.54.20 p.iva/c.f.: 01582920094</small>	Progetto n.		Pag. N°	4 di 5
	Committente	Comune di Albenga		
	Titolo Progetto	Progetto esecutivo – 1° stralcio		
	Documento	Censimento e risoluzione delle interferenze		

accedere alle aree poste in sinistra del rio Fasceo ed operare le manutenzioni ordinarie e straordinarie del depuratore, nonché per consentire il passaggio temporaneo dei sottoservizi esistenti.

Nell'area inoltre troviamo:

- la cabina ENEL esistente che dovrà essere mantenuta in funzionalità;
- la linea fognaria pubblica posizionata al di sotto della strada comunale; la presenza del nuovo ponte, sopraelevato rispetto alla quota stradale attuale di circa 1,60 m per ragioni idrauliche, renderà necessario il posizionamento della nuova condotta di adduzione al depuratore lateralmente all'impalcato. Il dislivello altimetrico sarà superato grazie ad una stazione di sollevamento che consentirà il convogliamento in pressione dei reflui verso il depuratore;
- il canale di scolo a cielo aperto proveniente dai campi verrà collegato al rio Fasceo con la realizzazione di canale in c.a. dotato di soletta in travetti precompressi; la sezione di scarico nel rio Fasceo sarà dotata di valvola a clapet;
- La linea elettrica di media tensione dovrà essere preliminarmente spostata dalla posizione attuale, con realizzazione di un by-pass definitivo in subalveo al rio Fasceo verso la cabina ENEL. Le linee di bassa tensione presenti per gli stacchi privati e cassette ENEL dovranno essere preliminarmente individuate e spostate;
- I sottoservizi a servizio delle utenze private (linee elettriche di bassa tensione, gas e acquedotto) presenti in sponda sinistra del rio Fasceo saranno temporaneamente dirottati sull'attraversamento provvisorio realizzato con scatolari in c.a.p. per poi essere definitivamente installati sul nuovo ponte al completamento delle opere;
- il cancello di accesso all'area interna al depuratore sarà spostato per la necessità di realizzazione la rampa di raccordo con il ponte;
- La presenza combinata della cabina ENEL, il depuratore e numerosi sottoservizi, congiuntamente alla necessità di realizzare una viabilità temporanea, con fronti di scavo di notevole altezza durante le lavorazioni, ha indirizzato la progettazione verso l'impiego di cordoli su micropali e tiranti provvisori che, oltre ad agevolare le operazioni di scavo, permettono di evitare cedimenti dei terreni in prossimità delle aree sensibili del cantiere.

Emesso	R. Desalvo	Verificato	R. Desalvo	Approvato	R. Desalvo	Revisione	
Data	feb 2019	Data	feb 2019	Data	feb 2019		

 <small>StAigeS Ingegneria S.r.l. Corso Italia 22/6 - 17100 Savona (SV) - email: info@staiges.com tel. 019.80.54.20 p.iva/c.f.: 01582920094</small>	Progetto n.		Pag. N°	5 di 5
	Committente	Comune di Albenga		
	Titolo Progetto	Progetto esecutivo – 1° stralcio		
	Documento	Censimento e risoluzione delle interferenze		

Lungo il **tratto terminale del rio Fasceo** sino alla confluenza nel torrente Carenda sono presenti volumi edilizi e accessori in prossimità e/o corrispondenza dell'ingombro del nuovo canale a progetto ed in particolare:

- In prossimità delle sezioni 40F e 41F sono presenti serre. La prossimità dei manufatti metallici alla sagoma di ingombro del nuovo canale richiede la realizzazione di micropali per evitare possibili cedimenti del terreno con conseguenti danni. Si ritiene per tale motivo necessario predisporre una perizia di consistenza degli immobili prima della realizzazione delle opere;
- In corrispondenza delle medesime sezioni, sulla sponda opposta del rio sono presenti volumi metallici adibiti a ricovero attrezzi edificati in aderenza alla sponda esistente. Tali volumi dovranno essere demoliti poiché interferiscono con la realizzazione delle nuove opere a progetto;
- L'accesso di cantiere a quest'ultima area, limitato dalla presenza del depuratore, potrà avvenire direttamente dai percorsi interni ai campi di proprietà privata posti in sponda sinistra al corso d'acqua;

In via generale, prima di qualsiasi operazione di scavo e demolizione dovranno essere verificati, a cura dell'impresa esecutrice, possibili interferenze con linee esistenti non rilevate e, congiuntamente agli enti gestori, prevedere lo spostamento di tali linee su tracciati idonei. Si evidenzia infine la necessità di provvedere alla redazione di una perizia di consistenza di tutti i fabbricati limitrofi alle aree di cantiere.

Per quanto non indicato nella presente relazione si faccia riferimento alle tavole grafiche di progetto.

Savona, febbraio 2019

Il Tecnico

ing. Roberto Desalvo

Emesso	R. Desalvo	Verificato	R. Desalvo	Approvato	R. Desalvo	Revisione	
Data	feb 2019	Data	feb 2019	Data	feb 2019		